

ELDRO TİP ELEKTRO HİDROLİK FREN AÇICI



Elektro hidrolik fren açıcısının temel elemanları; bir elektromotor, bir santrifüj pompa ve bir pistondur. Bu elemanlar, fren çözücüsünün eksenine doğrultusunda görev yapar ve yağ ile doldurulmuş bir muhafaza içinde yerleştirilmiştir.

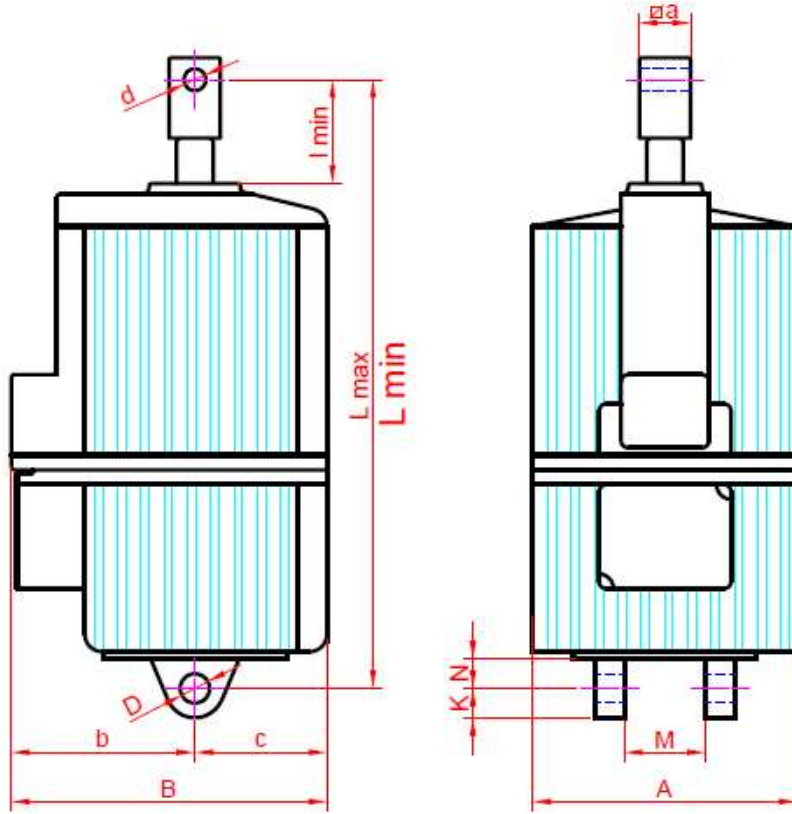
Duruş halinde piston en alt konumdadır. Bu yağ, motor ile çalıştırılan pompa tarafından pistonun alt tarafına itilerek basınç oluşturur. Pompanın kanatları radyal düzenlendiğinden, motorun dönüş yönü çalışma tarzını etkilemez.

Frenleme işlemi yay kuvvetiyle gerçekleştirilir. Fren çözücüler darbesiz ve gürültüsüz çalışır; fren balatalarının daha az aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlar.

Fren çözücülerin motorlarına verilen elektrik akımının kontrol edilmesiyle, vinç operatörünün frenleme sırasında aşırı dikkat harcaması zorunluluğu ortadan kalkmıştır.

⚠ GÜVENLİK: Elektrik şebekesindeki akımın beklenmedik kesilmesi durumunda fren çözücü çözme işlemini sonlandırır ve frenlemeyi sürdürür. Bu özellik, akım kesintisine bağlı kazaların önüne geçer.

ELDRO TİP FREN AÇICI — TEKNİK TABLO

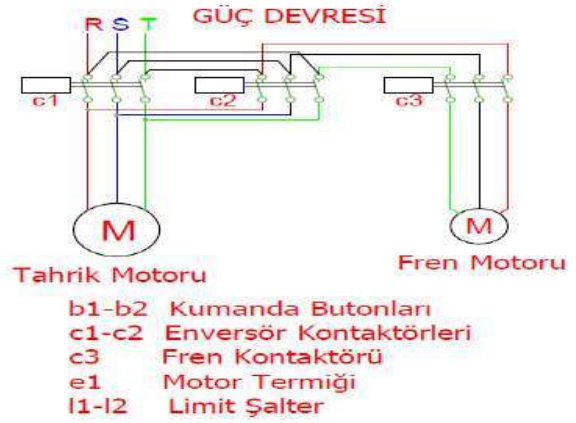
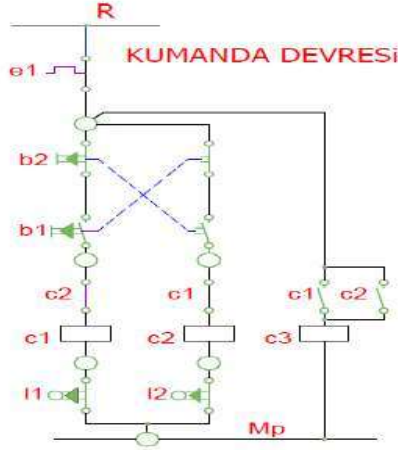


Tüm ölçüler mm, ağırlık kg, güç kW, kuvvet N.m cinsindendir.

Tip	Kuvvet (N.m)	Strok	Ağ. (kg)	Motor Güç (kW)	Devir (d/d)	A	B	D	K	L max	L min	M	N	a	b	c	d	l min
EF-40	400	40	14	0,18	3000	205	170	20	20	440	—	85	15	55	40	30	20	—
EF-50	500	50	18	0,18	3000	215	180	20	20	465	—	90	15	50	40	30	20	—
EF-80	800	80	26	0,37	3000	255	190	25	30	630	160	95	15	55	40	20	58	550
EF-120	1200	120	35	0,55	3000	245	190	25	30	685	580	105	20	45	40	20	55	—

ELDRO TİP FREN AÇICI — KULLANMA TALİMATI

Elektrik Bağlantı Şemaları



Şebeke Bağlantısı

Fren açıcı; 380 V, 50 Hz trifaze şebekede çalışan bir elektrik motoru ile tahrik edilmektedir. Elektro hidrolik fren açıcı gövdesi, aynı zamanda elektrik motorunun gövdesidir.

380 V

50 Hz

Trifaze

Devre Elemanları

Devre Elemanı	Açıklama
Tahrik Motoru	Vincin hareket motorunu tahrik eder
Fren Motoru	ELDRO elektrik motorudur
b1 - b2	Kumanda butonları
c1 - c2	Enversör kontaktörler
c3	Fren kontaktörü
e1	Motor termiği
I1 - I2	Limit şalterler

Çalışma Prensibi

Fren çözücüsüne cereyan verildiğinde, elektrik motoru miline bağlı pervane tarafından tahrik edilen yağ, pistonu yukarı kaldırır ve fren açılır.

Cereyan kesildiğinde freindeki ağırlık veya yaylı sistem vasıtasıyla piston yavaşça aşağı iner ve sistem fren konumuna geçer.