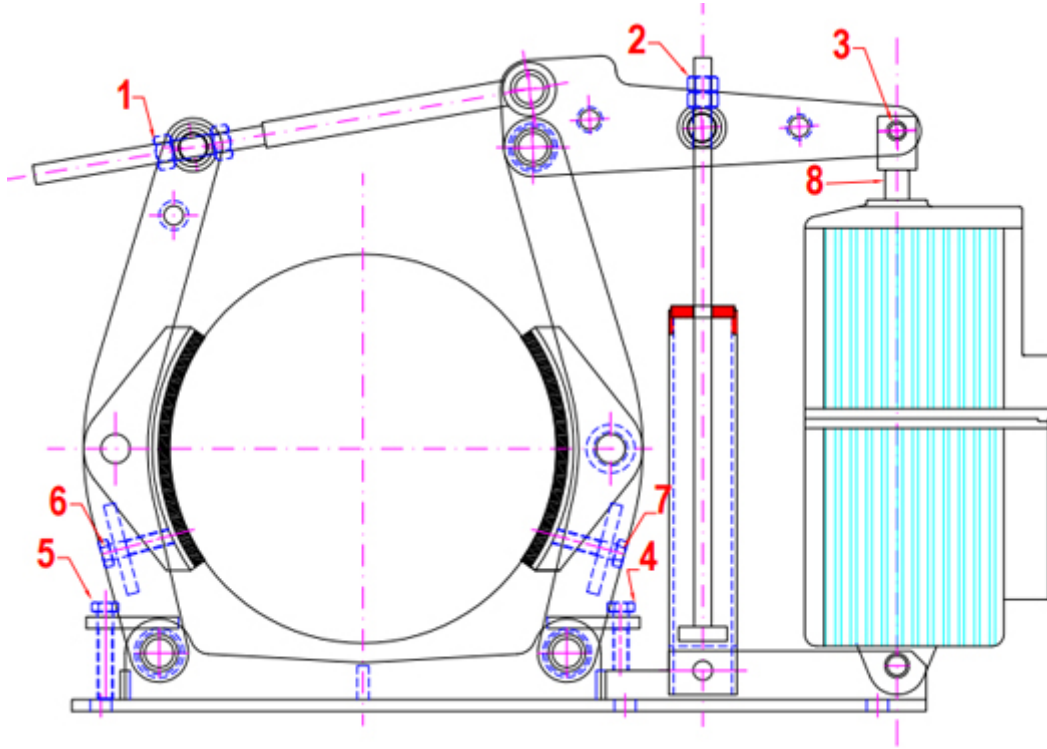


## EMİTAŞ MEKANİK FREN KULLANMA TALİMATI



### Fren Ayarları

- 1-Eldronun Çalışması Kontrol Edilir.
- 2-Önce 4-5 numaralı somunlar gevşetilerek sistem boş (serbest) hale getirilir.
- 3-Piston kolu (8) en alt duruma getirildikten sonra 25 mm kadar yukarıda tutularak 1 numaralı somun ile sistem yeri tespit edilir.
- 4-Piston kolu en yüksek konuma getirilir. Kol bu durumda iken kasnak rahat dönecek şekilde 4 ve 5 numaralı cıvata ve somunlar yardımı ile tespit kontrol yapılarak fren ortalanır.
- 5-6 ve 7 numaralı cıvata ve somun yardımı ile balataların üst ve alttan kasnağa aynı açıklıkta durmaları sağlanarak salınım ayarı yapılır
- 6-2 nolu somunu sıkmak sureti ile ihtiyaca göre yay basıncı sağlanır

### AÇIKLAMA

Frenlerin çalışma durumları ve balata aşınmaları sık sık kontrol edilmelidir. Kullanma süresine bağlı olarak balatalar aşındıkça sadece 1 numaralı somunla yapılacak ayarlama ile fren normal görevine devam eder. Fren balataları pabuçlara alüminyum perçinlerle tespit edilmiştir. Balata değiştirmek için perçin başlarının aşınarak fren kasnağına değinceye kadar zaman geçmesi beklenmemelidir. Aksi durumda kasnak yüzeyinin bozulmasına yol açar. Yeni takılan balataların kalınlıklarının orijinal balata kalınlığında olmasına dikkat edilmelidir..